

ABSTRAK

Semakin berkembangnya suatu kota tentu saja semakin meningkatnya kebutuhan akan fasilitas kendaraan bermotor, seperti pada kota Kabanjahe Khususnya Jalan Kapten Bangsi Sembiring merupakan salah satu jalan yang padat kendaraan bermotor dan berada di kawasan Pusat Pasar Kabanjahe. Jalan yang seharusnya digunakan sebagai sarana lalu-lintas, tetapi karena banyaknya kendaraan yang ada di pusat pasar tersebut lajur jalannya digunakan sebagai sarana parkir pada badan jalan dan faktor hambatan samping lainnya, seperti pedagang kaki lima dan kendaraan lambat. yang membuat arus lalu-lintas menjadi terganggu dan mengakibatkan kemacetan. Dengan adanya masalah pada ruas jalan tersebut, maka perlu dilakukan penelitian. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas ruas jalan, mengetahui karakteristik lalu-lintas dan mencari solusi yang memungkinkan untuk mengatasi permasalahan hambatan samping salah satunya parkir pada jalan di lokasi penelitian. Berdasarkan hasil analisis maka diperoleh hasil kondisi lalu lintas ramai, kecepatan menurun dan kondisi lalu lintas ramai, kecepatan terbatas. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa hambatan samping salah satunya kendaraan bermotor parkir dan keluar masuk jalan sangat memengaruhi kinerja arus lalu lintas dan penurunan kapasitas ruas jalan. Seharusnya parkir atau hambatan samping lainnya direncanakan sedemikian rupa, sehingga mencukupi pergerakan lalu-lintas berjalan dengan lancar, aman dan juga nyaman bagi pengguna kendaraan bermotor dan pengguna jalan lainnya.

Kata kunci : **Hambatan samping, kapasitas ruas jalan.**



ABSTRACT

The development of a city, of course, the increasing need for motorized facilities, such as in the city of Kabanjahe. Especially Jalan Kapten Bangsi Sembiring is one of the streets that are densely packed with motorized vehicles and is in the Central Market area of Kabanjahe. Roads that should be used as a means of traffic, but because of the many vehicles that exist in the center of the market the road lane is used as a means of parking on the road and other side obstacle factors, such as street vendors and slow vehicles. which makes traffic flow disrupted and results in traffic. Given the problems with these roads, research is needed. The purpose of this study was to determine the effect of side barriers on the capacity of the road sections, determine traffic characteristics and find possible solutions to overcome the problem of side barriers, one of which is parking on the road at the study site. Based on the results of the analysis, it is obtained the results of crowded traffic conditions, decreased speed and crowded traffic conditions, limited speed. Thus it can be concluded that the side obstacles, one of which is motorized vehicles parked and in and out of the road, greatly affect the performance of traffic flow and decreased capacity of the road section. Parking or other side barriers should be planned in such a way as to ensure that the movement of traffic runs smoothly, safely and comfortably for motor vehicle users and other road users.

Keywords: *Side barriers, road segment capacity.*

