

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada umumnya jalan raya merupakan suatu jalur yang digunakan masyarakat untuk menuju dari suatu tempat ke tempat yang lain, baik ke sekolah, kantor, tempat makan, tempat berbelanja serta ke luar kota maupun ke luar daerah dan lain sebagainya. Namun seiring berjalannya waktu, hal yang sering terjadi pada jalan raya merupakan kecelakaan berlalu lintas yang mengakibatkan suatu masalah lalu lintas dan membutuhkan penanganan yang serius mengingat kerugian yang sangat besar, berupa jatuhnya korban luka hingga korban meninggal dunia, maupun kerugian dari segi material. Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian di jalan yang tidak diduga atau tidak berunsur kesengajaan melibatkan kendaraan atau dengan tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan atau kerugian harta benda.

Dendy Wicaksono (2017) menyebutkan banyak faktor yang dapat mempengaruhi tingginya angka kecelakaan. Salah satu faktor yang penting adalah kondisi lalu lintas, dimana kondisi lalu lintas merupakan akumulasi interaksi dari berbagai karakteristik pengemudi, kendaraan, prasarana jalan, maupun karakteristik lingkungan.

Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab kematian paling besar di Indonesia. Menurut Abadi Dwi Saputra (2017) kecelakaan lalu lintas adalah suatu kejadian yang tak diduga dan tidak diharapkan terjadi di jalan raya yang melibatkan kendaraan bermotor maupun pengguna jalan lain dan mengakibatkan kerusakan serta timbulnya korban manusia (mengalami luka ringan, luka berat dan meninggal dunia).

Pada awal pembangunannya, Jalan Gagak Hitam memiliki fungsi sebagai jalan lingkar Barat Kota Medan bagi kendaraan-kendaraan yang melintasi jalanan kota Medan seperti bus, truk, ataupun kendaraan lain untuk mempermudah arus lalu lintas dari Selatan kota Medan (Asrama Haji, Simpang Pos, Padang Bulan) menuju kawasan Barat (Medan Baru, Helvetia, Kampung Lalang) atau sebaliknya

tanpa perlu melewati pusat kota Medan yang sangat penuh dengan keramaian. Namun dengan seiring berjalannya waktu, Jalan Lingkar Barat ini seperti hilang fungsi untuk disebut sebagai jalan lingkar karena banyaknya pembangunan di sekitaran jalan Gagak Hitam ini seperti tempat berbelanja, mall, kantor, kafe, tempat makan, dan lain sebagainya yang menyebabkan sangat berkembang dengan pesatnya pergerakan di ruas jalan tersebut baik siang maupun pada malam hari. Bahkan ruko-ruko dan tempat makan juga banyak dibangun yang menyebabkan jalanan tersebut menjadi sangat ramai dikunjungi oleh masyarakat kota Medan yang bukan hanya berasal dari sekitaran jalanan Gagak Hitam tetapi juga dari berbagai sudut Kota Medan. Sehingga jalan yang memiliki status jalan Nasional ini, Jalan Gagak Hitam menjadi salah satu jalan dengan arus volume lalu lintas yang sangat tinggi di Kota Medan dan tidak jarang terjadi kecelakaan lalu lintas di sepanjang ruas jalan Gagak Hitam ini.

Dengan tingginya arus volume lalu lintas di kota jalan Gagak Hitam ini, sudah banyak juga kejadian seperti kecelakaan yang terjadi di sepanjang ruas jalan Gagak Hitam yang disebabkan oleh berbagai alasan seperti faktor manusia maupun jalan. Keadaan inilah yang membuat penulis mengambil objek sebagai penelitian pada skripsi ini dengan judul **“ANALISIS TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI RUAS JALAN GAGAK HITAM”**

1.2 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Penelitian yang dilakukan mulai dari Bulan Maret hingga Juni 2020
2. Menggunakan metode MKJI 1997

1.3 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Bagaimana menganalisis karakteristik kecelakaan lalu lintas yang dipengaruhi oleh faktor manusia sebagai pengguna jalan?
2. Bagaimana pengaruh kondisi geometrik dan kondisi lalu lintas yang sudah ada saat ini terhadap faktor kecelakaan?

3. Bagaimana kondisi kelengkapan fasilitas keselamatan jalan seperti rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan jalan dan lain lain?

1.4 Tujuan Penelitian

Dengan melihat permasalahan di atas adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Menganalisa tingkat kecelakaan yang terjadi di jalan Gagak Hitam meliputi tipe kecelakaan dan faktor penyebab kecelakaan.
2. Melihat pengaruh geometrik dan kondisi lalu lintas di sepanjang ruas jalan Gagak Hitam.
3. Meninjau kembali kelengkapan fasilitas keselamatan jalan seperti rambu lalu lintas, marka jalan, lampu penerangan jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan tersebut sehingga kedepan bisa memprediksikan angka kecelakaan apabila meningkatnya pertumbuhan kendaraan pada jalan tersebut sehingga dapat lebih hati-hati untuk menghindari daerah rawan atau berpotensi kecelakaan dan pengguna jalan bisa melintasi dengan nyaman.