

DAFTAR PUSTAKA

- Austroad. 2002. *Road Safety Audit*. 2nd Edition. Standards Association of Australia.
- Bhaswata, N., 2009. Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI Pada Mahasiswa Sarjana Regular Angkatan Tahun 2005 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia [Skripsi] Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Indonesia, Jakarta.
- Fajrizal. 2014. Analisa Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga Sta 8+000 – Sta 8+300) [Skripsi] Fakultas Teknik. Universitas Teuku Umar, Meulaboh.
- Kawulur, Cindy Irene. 2013. Analisa Kecepatan yang diinginkan oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.4, Maret 2013 (289-297) ISSN: 2337-6732*
- Marbawi. 2013. *Studi Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas jalan Teuku Iskandar Kota Banda Aceh*. Banda Aceh: Universitas Iskandar Muda.
- Pradana M. Fachruriza, Arief Budiman dan Desi Andriyani. 2013. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Studi Kasus Ruas Jalan Tol Serang Timur – Merak KM 72 – KM 98. *Jurnal Fondasi Vol 2 Nomor 2*.
- Sartono, Wardhani. 2013. *Penelitian Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Kupang – Atambua di Propinsi Nusa Tenggara Timur*, dalam *Media Teknik No. 1 Tahun XV*, UGM, Yogyakarta.
- Saputra, Abadi Dwi. 2017. *Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016*. Jakarta Pusat: Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT)
- Utomo, Nugroho. 2012. Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Segemen Jalan *by-pass* Krian–Balongbendo (KM. 26+000 – KM. 44+520). *Jurnal Teknik Sipil KERN Vol. 2 No. 2 Nopember 2012*

Warpani. 1999. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB
Wells, GR. 1993. *Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Bhratara

Wicaksono, Dendy, Rizky Akbar Fathurochman dan Bambang Riyanto.2014.
Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (studi kasus – Jalan Raya Ungaran-
Bawen). *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 3, Nomor 1, Tahun 2014, Halaman
203 – 213.

