

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kekuatan dari angkur agar tepat dalam menetukan spesifikasi saat digunakan untuk perkuatan suatu struktur sesuai pembebanan yang direncanakan. Dilakukan pengujian kuat tarik angkur yang digunakan yang digunakan sebagai alat sambung. Ada dua tipe/ukuran angkur yang diuji yakni M10 dan M12, dan dua sampel beton berbentuk kubus dengan ukuran (I) P=800mm, L=800mm, dan T=200mm, (II) P=800mm, L=800mm, dan T=250mm, dengan mutu beton $f'c=16.26$ MPa, dan beton berumur 28 hari. Metode yang digunakan adalah angkur ditanam pada beton dengan variasi jarak angkur dan variasi jarak tepi angkur, Penanaman menggunakan alat mesin bor dan kemudian sebanyak 50% dari volume lobang dimasukkan *chemical epoxy G5* sebagai bahan perekat. Untuk menguji kekuatan tarik angkur digunakan alat *UTHM (Universal Testing Hidrolic Machine)*. Hasil dari pengujian adalah : semakin besar jarak antar angkur dan jarak tepi angkur M10 dan M12, maka semakin besar beban tarik angkur tersebut.

Kata kunci : *chemical anchor, jarak angkur, beban tarik.*

ABSTRACT

This study aims to determine the strength leve of anchor in order to determine the specifications when used to strengthen a structure according to the planned load. The tesile strength test is used as a connecting device. There are two types/sizes of anchors tested, namely M10 and M12, and two cubic concrete samples with sizes (I) L=800 mm, W=800 mm, and H=200 mm, (II) L=800 mm, W=800 mm, and H=250 mm, with $f'c$ concrete quality=16,26 MPa, and 28 day concrete. The method used was anchor planted in concrete with variations in the distance of anchor and variations in the distance of anchor edge, planting using a drilling machine and then as much as 50% of the volume of the hole put G5 chemical epoxy as an adhesive. To test the tensile strength of anchor, UTHM (Universal Testing Hydrolitic Machine) is used. The results of the test are : the greater the distance between anchors and and the distance of the anchor edge M10 and M12, the greater the drag load of the anchor.

Key word : *chemical anchor, distance of anchor, pull out load.*