

BAB I

PENDAHULUAN

Latar belakang

Transportasi darat merupakan yang paling banyak diminati oleh masyarakat di Indonesia .Pertimbangan dari segi keamanan dan ekonomi masih menempatkan transportasi darat menjadi pilihan utama. Jalan raya sebagai perasarana transportasi darat yang harus mendapatkan perhatian khusus .Konstruksi maupun pelaksanaan pembangunan jalan raya harus memenuhi persyaratan yang berlaku untuk menjaga keamanan maupun kenyamanan para pengguna transportasi jalan, dimana memiliki fungsi sebagai sarana untuk menghubungkan dari suatu tempat ke tempat yang lain. *(Mohamad Aqif ,2012)*

Seiring dengan perkembangan dan pertumbuhan ekonomi penduduk sangat pesat di Indonesia,sehingga distribusi akan kendaraan semakin meningkat sehingga banyak kendaraan kendaraan kendaraan yang melintasi jalan raya sehingga jalan sudah merupakan kebutuhan pokok dalam setiap kegiatan masyarakat .Dengan melihat peningkatan mobilitas penduduk yang sanmgat tinnggi maka diperlukan peningkatan baik kuantitas maupun kualitas jalan yang memenuhi kebutuhan masyarakat.

Dalam upaya meningkatkan kekuatan struktur perkerasan jalan perlu adanya melakukan eksperimental perbandingan kadar aspal variasi sumber aspal pada campuran AC WC dengan melakukan eksperimental perbandingan kadar aspal variasi sumber aspal pada campuran AC WC diharapkan bisa meningkatkan dan mengoptimalkan kinerja campuran aspal.

Identifikasi masalah

- a) Mengetahui sifat dan karakteristik yang dihasilkan dari dua variasi aspal pada campuran AC WC
- b) Bagaimana perbedaan dan perbandingan aspal pada campuran AC WC setelah dilakukan pengujian marshall
- c) Mencoba penerapan uji marshall dengan mengikuti spesifikasi umum bina marga 2010 revisi 3 divisi 6

Batasan masalah

Demi tercapainya penelitian diperlukan suatu batasan dalam penulisan agar pembahasannya tidak meluas sehingga tujuan dan penulisan dapat tercapai dan dipahami. Adapun ruang lingkup yang dijadikan batasan penulisan adalah:

- a) Penelitian dilakukan pada skala laboratorium
- b) Sumber : Kajian eksperimental perbandingan kadar aspal variasi sumber aspal pada campuran AC WC Agregat yang digunakan berasal dari Laboratorium PT.SABARITHA PERKASA ABADI

Bahan aspal yang digunakan berasal dari Laboratorium PT.SABARITHA PERKASA ABADI

- c) Pengujian dilakukan terhadap aspal dengan dua variasi kadar aspal esso dan pertamina
- d) Pengujian karakteristik marshall meliputi : kadar rongga dalam agregat (VMA), kadar rongga dalam campuran (VIM), kadar rongga dalam aspal (VFB), marshall quotient (MQ), kelelahan (FLOW) dan kadar aspal optimum (KAO).

Tujuan Penelitian

- a) Perencanaan pembuatan Job Mix Formula (JMF) untuk campuran AC WC.
- b) Membandingkan antara dua variasi aspal pada campuran AC WC dilihat dari VIM, Flow, MQ, VMA, VFB, KAO.

Manfaat penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan dan wawasan kepada pembaca dan semua pihak yang terkait dalam penelitian kajian eksperimental perbandingan variasi aspal pada campuran AC WC dan Dengan adanya kajian ini, diharapkan bisa memberikan pemahaman dan menambah wawasan mengenai kajian eksperimental perbandingan variasi aspal pada campuran AC-WC sebagai lapis aus ke-2 permukaan perkerasan

