

## ABSTRAK

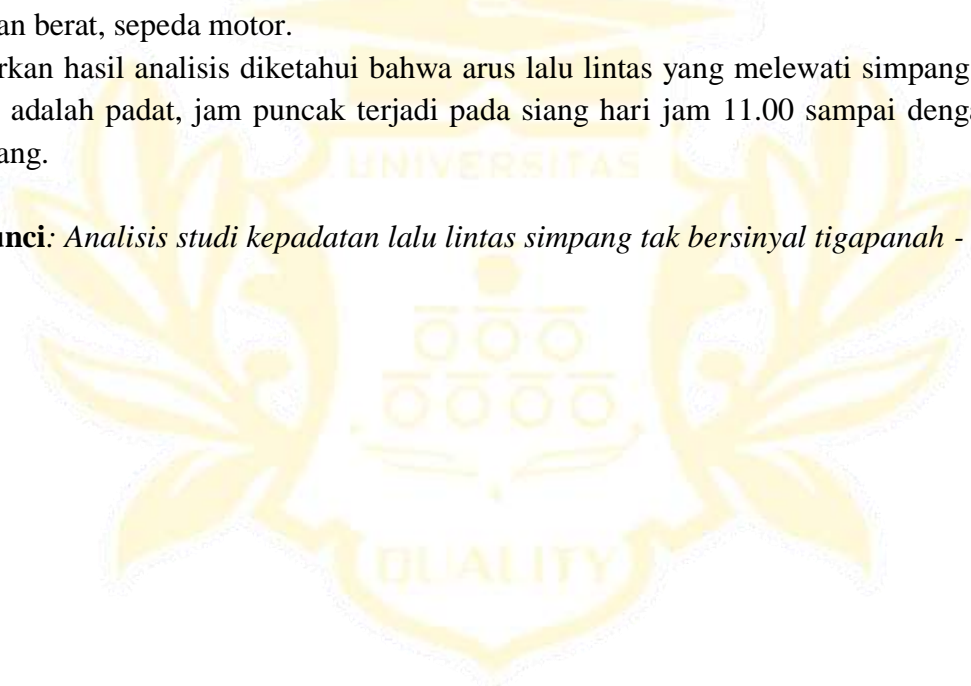
Simpang Empat Tigapanah merupakan salah satu simpang di Jalan Tigapanah-Merek. Arus lalu lintas yang melalui simpang ini adalah arus menuju ke Merek, Desa Suka, Desa sukanalu maupun Seberaya, yang merupakan daerah Perdesaan. Simpang Empat Tigapanah mempunyai potensi yang dapat menimbulkan kemacetan, karena banyaknya bus dana angkutan yang berhenti di dekat simpang untuk mencari penumpang serta kendaraan berat yang melewati simpang tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kondisi karakteristik arus lalu lintas dan kinerja simpang.

Tujuan penelitian ini juga untuk mengetahui faktor jam puncak, untuk mengurangi kepadatan lalu lintas waktu terjadinya jam puncak pada simpang tersebut, untuk mengetahui kapasitas simpang yang ditinjau, dan untuk mengetahui derajat krjenuhan pada simpang tersebut.

Jenis data yang digunakan untuk keperluan analisis adalah data primer dan data sekunder. Data primer meliputi data geometric jalan, data kondisi lingkungan, data arus arus lalu lintas, dan data waktu sinyal. Pencatatan arus lalu lintas dibagi dalam kendaraan ringan, kendaraan berat, sepeda motor.

Berdasarkan hasil analisis diketahui bahwa arus lalu lintas yang melewati simpang empat Telukan adalah padat, jam puncak terjadi pada siang hari jam 11.00 sampai dengan jam 13.00 siang.

**Kata kunci:** *Analisis studi kepadatan lalu lintas simpang tak bersinyal tigapanah - merek*



## ABSTRACT

Simpang Empat Tigapanah is one of the intersections on Jalan Tigapanah-Merek. The traffic flow through this intersection is the flow towards the Brands, Suka Village, sukanalu and Seberaya Villages, which are rural areas. Simpang Empat Tigapanah has the potential to cause congestion, because of the large number of transport fund buses that stop near the intersection to look for passengers and heavy vehicles passing through the intersection. The purpose of this study is to determine the condition of the characteristics of traffic flow and intersection performance.

The purpose of this study is also to determine the peak hour factor, to reduce traffic congestion when the peak hour occurs at the intersection, to determine the intersection capacity reviewed, and to determine the degree of saturation at the intersection.

The type of data used for analysis purposes are primary data and secondary data. Primary data includes road geometric data, environmental condition data, traffic flow data, and signal time data. Recording of traffic flows divided into light vehicles, heavy vehicles, motorbikes. Based on the results of the analysis, it is known that the traffic flow that passes through the four intersections of Telukan is solid, peak hours occur during the day at 11.00 to 13.00 noon.

**Keywords:** *Analysis of three-point non-signalized intersection traffic-study studies*

