

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Wahab (2009), Pengertian Jalan Raya.
- Agung, Rizki R. 2018, *evaluasi kondisi perkerasan jalan lentur menggunakan metode PCI dan SDI*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.
- Alamsyah (2001), Perkembangan Jalan Raya.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (1993)*.
- American Association of State Highway Officials (AASHO) 1960*.
- Analisis Penanganan Kerusakan Jalan Menurut Pamen PU No.13 Tahun No 13 tahun 2011.
- Asriadi. 2011. *Evaluasi Kegiatan Pemeliharaan Jalan Ditinjau dari Jenis Perkerasan dan Pola Penanganan di Kabupaten Selayar*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.
- Bolla (2012), Penilaian Terhadap Kondisi Existing Jalan.
- Cucup (2019), “Analisis Biaya Pemeliharaan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Cisaat–Situgunung Sta. 0+400 – 5+400 Kabupaten Sukabumi).
- Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Kabupaten Karo
- Direktoral Jendral Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2011. *Panduan Survai Kondisi Jalan No SMD-03/RCS*. Jakarta.
- Direktoral Jendral Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2011. *Penjelasan Umum Manual Survai Data IRMS*. Jakarta.
- Direktoral Jendral Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Jakarta.
- Hardiyatmo (2015), Tipe – tipe Perkerasan Pada Jalan Raya.
- Manurung er al, 2015, Faktor – faktor Yang Mendukung Besaran Index SDI.
- Melchior (2015), “Penentuan Konndisi dan Program Pemeliharaan Ruas Jalan Menuju Lokasi Wisata Andalan di Timor”.
- Panduan Survai Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS Bina Marga.

Permen PU 13 Tahun 2011.

Peraturan Pemerintahan No. 26.

Silvia Sukirman (1999) Retak pada lapisan permukaan.

SNI, 1989-f dan AASHTO, 1993

Suherman. 2008. *Studi Persamaan Korelasi Antara Ketidakrataan Permukaan Jalan Dengan Indeks Kondisi Jalan*. Jurnal Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung, Volume 8 No 3, p. 9.

Sukirman (1995), Faktor-faktor Penyebab Kerusakan Pada Perkerasan Lentur.

Sukirman, S. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.

Trisdianto (2016), “Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index Studi Kasus Jalan Purwokerto – Ajibarang Kabupaten Banyumas”.

US Army Corp of Engineers , 2009. *Asphalt Surfaced Airfields Distress Identification Manual*.