

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Terminal Pinang Baris adalah terminal bus tipe A yang terletak di jalan Tahi Bonar Simatupang, kelurahan Lalang, Kecamatan Medan Sunggal, Kota Medan, Provinsi Sumatera Utara. Terminal Tipe A Pinang baris merupakan terminal yang melayani angkutan umum AKAP, AKDP, Angkutan Perkotaan, dan Angkutan Perdesaan. Terminal Tipe A Pinang Baris masih menghadapi permasalahan terkait sirkulasi kendaraan maupun pengelolaan area parkir. Sirkulasi kendaraan sering kali tidak tertata dengan baik, yang menyebabkan terjadinya Diverging, Merging, Crossing, dan Weaving atau mix traffic di dalam maupun sekitar terminal. Hal ini diperparah dengan kurangnya pengaturan jalur masuk dan keluar kendaraan, minimnya rambu atau penunjuk arah, serta perilaku pengguna yang tidak disiplin.

Selain itu, area parkir di terminal sering kali kurang terorganisir. Lahan parkir yang tersedia tidak digunakan sesuai peruntukannya, misalnya kendaraan pribadi mengambil ruang untuk angkutan umum, atau kendaraan parkir sembarangan di area yang seharusnya untuk lalu lintas. Kondisi tersebut mengakibatkan terganggunya fungsi terminal sebagai simpul transportasi dan menurunkan kenyamanan pengguna.

Melihat kondisi ini, perlu dilakukan kajian untuk memahami faktor penyebab permasalahan sirkulasi dan pengelolaan parkir, serta merumuskan solusi yang tepat agar fungsi terminal dapat berjalan secara optimal.

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah diatas maka identifikasi masalah diatas maka di dapatkan indentifikasi masalah, yaitu:

1. Sirkulasi kendaraan yang kurang baik karena adanya titik temu Antara kendaraan yang masuk dengan kendaraan yang keluar

2. Sistem pengaturan parkir yang belum optimal, sehingga tidak sesuai dengan peruntukannya.

1.3 Perumusan Masalah

Dari latar belakang diatas, didapat rumusan masalah penelitian ini, yaitu:

1. Apakah sistem sirkulasi lalu lintas kendaraan sudah mengikuti SPM.
2. Apakah kapasitas parkir sudah sesuai dengan SPM.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini diperlukan batasan-batasan masalah agar dapat memberikan arah yang jelas dan sesuai dengan tujuan yang hendak dicapai dari penelitian ini. Maka analisis masalah akan dibatasi pada hal-hal berikut ini:

1. Penelitian ini pada Evaluasi Sistem Sirkulasi dan Kapasitas Parkir pada Terminal Penumpang Tipe A Pinang Baris Berdasarkan SPM Terminal
2. Lingkup penelitian ini pada sirkulasi dan parkir kendaraan di dalam terminal.
3. Penelitian ini tidak meneliti dan memasukkan rencana anggaran biaya.

1.5 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengevaluasi system sirkulasi kendaraan pada terminal yang umumnya terjadi Konflik Diverging, Merging, Crossing, dan Weaving atau mix traffic.
2. Mengukur kapasitas parkir pada terminal Pinang Baris Kota Medan.

1.6 Sistematika Penulisan

Langkah-langkah untuk menyusun penulisan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini mencakup mengenai latar belakang, permasalahan yang terdiri dari: identifikasi masalah, batasan masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian (manfaat Teoritik dan manfaat Aplikatif), Metode Penelitian, Sumber Data, Alat pengumpul data, Analisi data, serta sistematika penulisan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN OBJEK PENELITIAN

Bab ini menguraikan mengenai pengertian-pengertian dasar dan pendekatan-pendekatan dasar yang digunakan sebagai landasan teori dalam penelitian.

3. BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab Metodologi Penelitian berisi metode penelitian yang meliputi teknik pengumpulan data dan teknik analisis data yang akan digunakan pada penelitian.

4. BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini meliputi proses analisis data baik data primer dan sekunder. Pembahasan hasil penelitian dilakukan terhadap pemecahan masalah yang akan ditimbulkan sehingga akan tercapai tujuan yang diharapkan.

5. BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab V Kesimpulan dan saran merupakan bab penutup penelitian yang berisi kesimpulan penelitian yang telah dilakukan pada bab-bab sebelumnya dan memberikan saran atau usulan yang sebaiknya dilakukan.