

**PERENCANAAN ULANG TATA LETAK SIRKULASI DAN
PARKIR TERMINAL AMPLAS KOTA MEDAN
DENGAN PENDEKATAN PERATURAN
MENTERI PERHUBUNGAN**

SKRIPSI

Disusun dan diajukan untuk melengkapi tugas tugas dan syarat syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana Teknik Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Quality

Oleh :

FERRY RAHMATUL FAJRI

NPM : 2404020029

Program Studi Teknik Sipil



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS QUALITY
MEDAN
2026**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Ferry Rahmatul Fajri**
NPM : **2404020029**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Fakultas : **Sains dan Teknologi Universitas Quality**

Menyatakan dengan sesungguhnya dan sebenarnya bahwa Skripsi yang saya tulis dengan judul :” **PERENCANAAN ULANG TATA LETAK SIRKULASI DAN PARKIR TERMINAL AMPLAS KOTA MEDAN DENGAN PENDEKATAN PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN**” merupakan hasil karya asli penulis, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi manapun, dan sepanjang pengetahuan penulis juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh penulis lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Jika Skripsi ini terbukti merupakan duplikasi ataupun plagiasi dari hasil karya penulis lain dan atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik berupa pembatalan skripsidan pencabutan gelar yang penulis peroleh sebagai hasil ujian akhir studi atas Skripsi ini.

Demikian Surat Pernyataan ini saya perbuat sebagai pertanggungjawaban ilmiah tanpa adanya unsur paksaan maupun tekanan dari pihak manapun juga.

Medan, Mei 2026

Yang Menyatakan,



Ferry Rahmatul Fajri

NPM : 2404020029

PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : PERENCANAAN ULANG TATA LETAK SIRKULASI DAN PARKIR
TERMINAL AMPLAS KOTA MEDAN DENGAN PENDEKATAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN

Nama : FERRY RAHMATUL FAJRI

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Fakultas : SAINS DAN TEKNOLOGI

Medan, 18 May 2026

Menyetujui

Tim Pembimbing

Pembimbing Utama



Ir. Immanuel Panusunan Tua Panggabean ST.,MT
NIP.0130117404

Pembimbing Pendamping



Valentana Ardian Tarigan ST., MT
NIP.0102107502

Ketua Program Studi
Universitas Quality



Ir. Valentana Ardian Tarigan, ST., MT., IPU
NIP.0102107502

Dekan Saintek
Universitas Quality



Juliana Br Simbolon SP, M.Si
NIP.0118077802

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penjabatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, atas segala rahmat dan berkat-Nya yang memberi kesehatan dan hikmat kepada penulis segingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan sesuai dengan waktu yang direncanakan. Tema yang dipilih dalam penelitian yang dilaksanakan sejak bulan September 2025 ialah “Perencanaan ulang tata letak Sirkulasi dan Parkir Terminal Penumpang Amplas Kota Medan dengan Pendekatan Peraturan Menteri Perhubungan”.

Dalam Kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini, mulai dari pengajuan proposal penelitian, pelaksanaan penelitian hingga penyusunan dan penulisan sekripsi ini, kepada :

1. Dr. Dedi Holden Simbolon, S.Si., M.Pd, selaku Rektor Universitas Quality;
2. Rita Herlina Br.PA, M.Pd, selaku Wakil Rektor Universitas Quality;
3. Juliana Simbolon, S.P., M.Si, selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi;
4. Ir. Valentana Ardian Tarigan, S.T., M.T, IPU selaku Kepala Prodi Teknik Sipil;
5. Dr. Ir. Immanuel Panusunan Tua Panggabean, S.T., M.T, IPM selaku Dosen Pembimbing Pendamping;
6. Ucapan terima kasih juga saya sampaikan secara khusus kepada Ayahanda, Ibu, Seluruh keluarga dan teman dekat atas segala doa kasih sayang dukungannya saya sampaikan sekali lagi terima kasih.

Semoga penulisan skripsi ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi di negara kita khususnya di Sumatera Utara.

Medan, Mei 2026

Penulis,



Ferry Rahmatul Fajri

NPM : 2404020029

DAFTAR ISI

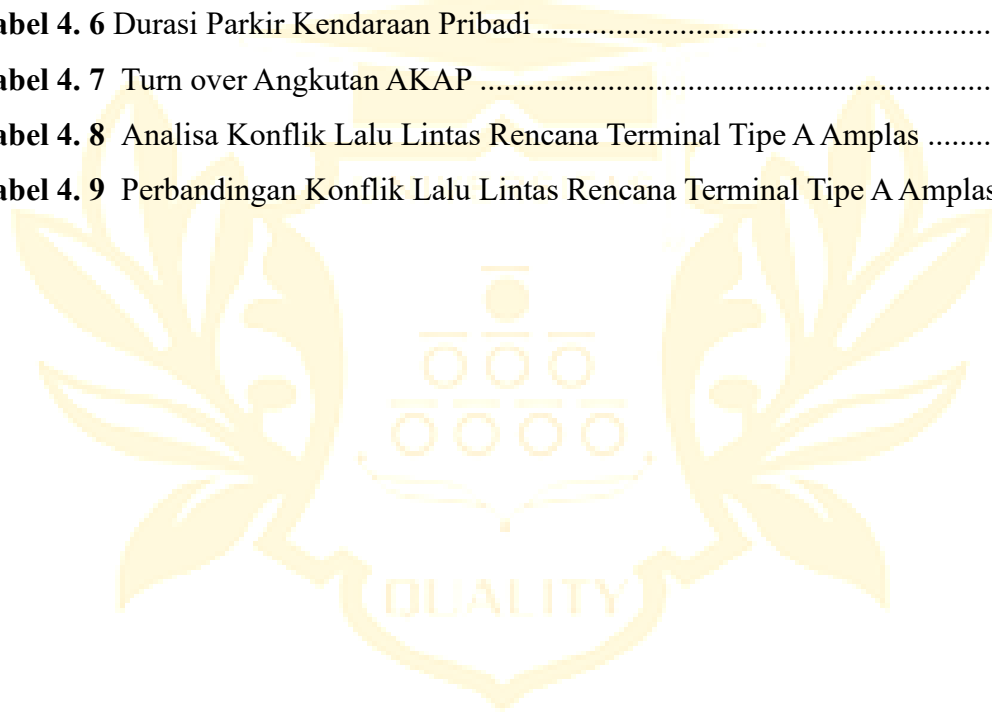
| | |
|--|-------------|
| KATA PENGANTAR | iv |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3. Rumusan Masalah | 2 |
| 1.4. Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.5. Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.6. Metode Penelitian..... | 3 |
| 1.7. Sumber Data | 3 |
| 1.8. Alat Pengumpulan Data..... | 4 |
| 1.9. Analisis Data..... | 4 |
| 1.10. Sistematika Penulisan..... | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Terminal..... | 6 |
| 2.2 Penyelenggaraan Fasilitas Parkir..... | 7 |
| 2.3 Sirkulasi..... | 21 |
| 2.4 Penelitian Terdahulu | 24 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 28 |
| 3.1. Jenis Penelitian | 28 |
| 3.2. Pola Pikir/Kerangka Pemikiran | 28 |
| 3.3. Metode Penelitian..... | 30 |
| 3.3.1 Metode Pengumpulan Data..... | 30 |
| 3.3.2 Metode Analisis Data..... | 30 |
| 3.3.3 Metode Pembahasan Hasil Analisis..... | 31 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 33 |
| 4.1 Hasil Penelitian..... | 33 |
| 4.1.1 Gambaran Umum Terminal Tipe A Amplas | 33 |
| 4.1.2 Data Inventarisasi Fasilitas Terminal Tipe A Amplas..... | 35 |

| | | |
|----------------------------|--|-----------|
| 4.1.3 | Data Inventarisasi Ruas Jalan | 37 |
| 4.1.4 | Data Survei Statis | 38 |
| 4.1.5 | Data Survei Parkir..... | 39 |
| 4.2 | Pembahasan | 40 |
| 4.2.1 | Analisis Sirkulasi Kendaraan | 40 |
| 4.2.2 | Analisis Parkir | 43 |
| 4.2.3 | Rekomendasi Penataan Sirkulasi dan Parkir Terminal Tipe A Amplas 48 | |
| 4.2.4 | Perbandingan Kondisi Eksisting Dengan Pelaksanaan Penataan..... | 50 |
| BAB V PENUTUP | | 52 |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 52 |
| 5.2 | Saran | 52 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 53 |



DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------------|--|----|
| Tabel 2. 1 | Lebar Bukaam Pintu Kendaraan | 10 |
| Tabel 2. 2 | Penentuan Satuan Ruang Parkir..... | 11 |
| Tabel 2. 3 | Lebar Jalur Gang..... | 19 |
| Tabel 4. 1 | Inventarisasi Ruas Jalan Panglima Denai | 37 |
| Tabel 4. 2 | Proporsi Kendaraan parkir di Terminal | 39 |
| Tabel 4. 3 | Analisa Konflik Eksisting Lalu Lintas Terminal Tipe A Amplas | 42 |
| Tabel 4. 4 | Volume Parkir | 44 |
| Tabel 4. 5 | Durasi Parkir Angkutan Umum | 45 |
| Tabel 4. 6 | Durasi Parkir Kendaraan Pribadi | 46 |
| Tabel 4. 7 | Turn over Angkutan AKAP | 47 |
| Tabel 4. 8 | Analisa Konflik Lalu Lintas Rencana Terminal Tipe A Amplas | 48 |
| Tabel 4. 9 | Perbandingan Konflik Lalu Lintas Rencana Terminal Tipe A Amplas | 51 |



DAFTAR GAMBAR

| | | |
|---------------------|--|----|
| Gambar 2. 1 | Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang | 10 |
| Gambar 2. 2 | Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil..... | 11 |
| Gambar 2. 3 | Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm) | 12 |
| Gambar 2. 4 | Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) | 13 |
| Gambar 2. 5 | Layout pola Parkir Pararel | 13 |
| Gambar 2. 6 | Layout pola Parkir Tegak Lurus | 14 |
| Gambar 2. 7 | Layout pola Parkir Serong | 14 |
| Gambar 2. 8 | Layout sudut parkir 90 ° | 15 |
| Gambar 2. 9 | Layout sudut parkir 45° | 15 |
| Gambar 2. 10 | Parkir Sudut 90 ⁰ | 16 |
| Gambar 2. 11 | Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A | 16 |
| Gambar 2. 12 | Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B | 16 |
| Gambar 2. 13 | Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C | 17 |
| Gambar 2. 14 | Pola Parkir Satu Sisi | 17 |
| Gambar 2. 15 | Pola Parkir Dua Sisi | 17 |
| Gambar 2. 16 | Pola Parkir Satu Sisi | 18 |
| Gambar 2. 17 | Pola Parkir Dua Sisi | 18 |
| Gambar 2. 18 | Pola Parkir Pulau | 18 |
| Gambar 2. 19 | Pintu masuk dan keluar terpisah | 20 |
| Gambar 2. 20 | Pintu masuk dan keluar terpisah | 20 |
| Gambar 2. 21 | Pintu masuk dan keluar terpisah Konflik <i>Diverging</i> | 22 |
| Gambar 2. 22 | Konflik <i>Merging</i> | 23 |
| Gambar 2. 23 | Konflik <i>Crossing</i> | 23 |
| Gambar 2. 24 | Konflik <i>Weaving</i> | 24 |
| Gambar 3. 1 | Bagan Alir Penelitian | 29 |
| Gambar 4. 1 | Layout Fasilitas Utama Terminal..... | 36 |
| Gambar 4. 2 | Visualisasi Akses keluar masuk TTA Amplas..... | 36 |
| Gambar 4. 3 | Fasilitas Parkir TTA Amplas | 37 |
| Gambar 4. 4 | Penampang Melintang Ruas Jalan Panglima Denai | 38 |
| Gambar 4. 5 | Grafik Jumlah Kendaraan Angkutan Umum | 38 |
| Gambar 4. 6 | Grafik Proporsi Kendaraan parkir di Terminal | 39 |

| | | |
|---------------------|--|----|
| Gambar 4. 7 | Sirkulasi Angkutan Umum Terminal Tipe A Amplas | 40 |
| Gambar 4. 8 | Sirkulasi Kendaraan Pribadi Terminal Tipe A Amplas | 41 |
| Gambar 4. 9 | Volume Parkir Angkutan Umum..... | 44 |
| Gambar 4. 10 | Volume Parkir Kendaraan Pribadi | 44 |
| Gambar 4. 11 | Rencana Penataan Sirkulasi Terminal Tipe A Amplas | 49 |
| Gambar 4. 12 | Rencana Penataan Parkir Terminal Tipe A Amplas | 50 |

