

DAFTAR PUSTAKA

- Kementerian Pekerjaan Umum. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2011. *Tata Cara Survei Kondisi Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2012). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan*. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Jakarta
- Widodo, Apriyadi Dwi. 2018. *Evaluasi Kondisi Perkerasan dan Prediksi Sisa Umur Perkerasan Lentur dengan Metode Pavement Condition Index, Bina Marga dan Metode Mekanistik-Empirik dengan Program Kenvape (Studi Kasus Ruas Jalan Magelang-Yogyakarta STA 11+000- STA 12+000)*. Tesis. Universitas Islam Indonesia
- Fadila, Naza Nurul, Masayu Widiastuti, Tiopan H.M Gultom, (2024). *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) pada Perkerasan Kaku (Studi Kasus: Jalan Modern Poros SP 1-Sebulu)*, 8, 57-66
- Bakri, Muhammad Djaya, (2019). *Evaluasi Kondisi dan Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) (Studi Kasus: Jalan Gunung Selatan Kota Tarakan Provinsi Kalimantan Utara)*, 3, 81-96
- Rahmawaty, Fitry, Wateno Oetomo & Laksono Djoko Nugroho, (2023). *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan Alternatif Penanganannya pada Ruas Jalan Gragalan- Podorejo Kabupaten Tulungagung*, 4, 107-128
- Tho'atin, Umi, Ary Setiawan, Mamok Supranto, (2016). *Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) dan Pavement Condition Index (PCI) untuk Penilaian Kondisi Jalan di Kabupaten Wonogiri*, 1-9
- Agusmaniza, Roni, Dkk, (2024). *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pci dan Strategi Penanganannya Pada Ruas Jalan Meulaboh-Tutut*, 14, 903-909
- Chasanah, Faizul, Dendi Alfi Wijaya, (2016). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Solo-Yogyakarta Km 43,8*, 278-287

- Mubarak, Husni, (2016). *Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta Sta.11+150 s.d Sta 12+150*,16, 95-109
- Fitriana, Kresna Dina, Ari Widayanti, (2025). *Identifikasi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Beserta Penanganannya pada Ruas Jalan Cangkir- Mastrip Provinsi Jawa Timur*, 3, 90-99
- Bangun, Jhon Nawar Petrus, (2019). *Kajian Kerusakan Jalan Pada Lapisan Perkerasan Lentur Ruas Jalan Nasional Merek Batas Kota Sidikalang Kabupaten Karo - Dairi*.Skripsi. Universitas Quality
- Sugatama, Nirwan, dkk, (2022). *Desain Perkerasan Jalan Raya*,03,250-255
- Safaati, Anisa, dkk, (2024). *Analisis tingkat kerusakan jalan dengan metode Pavement Condition Index (PCI) dan solusi penanganannya*,14, 91-108
- Mooy, Erdin Ariel Prasetyo, dkk, (2021). *Analisis Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Dan Strategi Penanganannya Pada Ruas Jalan Nggelak Desa Meoain Kecamatan Rote Barat Daya Kabupaten Rote Ndao*,2,50-56

