

LAMPIRAN

SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Ruas Jalan : Sibulele- Bonan Dolok
 Surveyor : Poimen Sianipar
 Kabupaten : Toba

No Segmen	STA Awal (m)	STA Akhir (m)	Luas Segmen (m ²)	Jenis Kerusakan	Luas (m ²)	Tingkat Kerusakan	Density (%)	Deduct Value	HDVi	Mi	TDV	Q	CDV dari grafik	PCI	Kondisi Jalan
1	0+000	0+200	800	Retak Kulit Buaya	4	M	0,50	12	12	9,08	6	1	6	94	Sempurna
2	0+200	0+400	800	Retak Tepi	3,5	L	0,44	1,1	1,1	10,08	1,1	1	1	99	Sempurna
3	0+400	0+600	800	Retak Tepi	5	L	0,63	1,12	1,12	10,08	1,12	1	1	99	Sempurna
4	0+600	0+800	800	Pelepasan Butir	15	L	1,88	5,8	5,8	9,65	5,8	1	6	94	Sempurna
5	0+800	1+000	800	Retak Tepi	2,1	L	0,26	0,03	0,03	10,18	0,03	1	0,1	99,9	Sempurna
6	1+000	1+200	800	Retak Tepi	5	L	0,63	1	1	10,09	1	1	1	99	Sempurna
7	1+200	1+400	800	Retak Kulit Buaya	2,1	L	0,26	3,6	3,6	9,85	4,6	2	3	97	Sempurna
				Retak Tepi	4	L	0,50	1			3,6	1	2		
8	1+400	1+600	800	Retak Tepi	7	L	0,88	1,3	1,3	10,06	1,3	1	1,3	98,7	Sempurna
9	1+600	1+800	800	Retak Tepi	8	L	1,00	2	2	10,00	2	1	2	98	Sempurna
10	1+800	2+000	800	Retak Tepi	14,7	L	1,84	2,5	5	9,72	7,5	3	3,5	96	Sempurna
				Penurunan Tepi	50	L	6,25	5			7	2	4		
11	2+000	2+200	800	Penurunan Tepi	12,6	L	1,58	2	2		2	1	2	98	Sempurna
12	2+200	2+400	800	Retak Tepi	14,95	M	1,87	2,56	2,56	9,95	2,56	1	2,4	97,6	Sempurna
13	2+400	2+600	800	Retak Tepi	9	L	1,13	2	2	10,00	2	1	2	98	Sempurna
14	2+600	2+800	800	Retak Tepi	7,8	L	0,98	1,4	1,4	10,06	1,4	1	2	98	Sempurna
15	2+800	3+000	800	Retak Tepi	8	L	1,00	2	2	10,00	2	1	2	98	Sempurna
16	3+000	3+200	600	Retak Tepi	18,7	H	3,12	12	15	8,81	28	3	16	82	Sangat Baik
				Penurunan Tepi	5	M	0,83	1			28	2	18		
				Pelepasan Butir	450	L	75,00	15			17	1	14		
17	3+200	3+400	600	Retak Tepi	7,5	H	1,25	8,6	55,2	5,11	63,8	2	45,8	42	Sedang
				Lubang (Pothole)	5,935	L	0,99	55,2			57,2	1	58		
18	3+400	3+600	600	Retak Kulit Buaya	2,3	M	0,38	15	68,1	3,93	129,1	4	78	17,5	Sangat Buruk
				Penurunan Tepi	28,5	M	4,75	4			127,1	3	82,5		
				Lubang (Pothole)	6,245	L	1,04	68,1			112,1	2	75		
				Pelepasan Butir	450	M	75,00	42			70,1	1	66		
19	3+600	3+800	600	Retak Kulit Buaya	10,05	M	1,68	27	63,2	4,38	153,7	5	78	11,8	Sangat Buruk
				Ambblas (Depression)	11,4422	H	1,91	19,5			150,7	4	88,2		
				Penurunan Tepi	33	M	5,50	5			131,2	3	85,9		
				Lubang (Pothole)	2,47	M	0,41	63,2			104,2	2	70		
				Pelepasan Butir	375	M	62,50	39			65,2	1	62		
20	3+800	4+000	600	Retak Tepi	26,43	M	4,41	9	72,3	3,54	124,3	4	76	13,9	Sangat Buruk
				Penurunan Tepi	28,53	M	4,76	4			122,3	3	86,1		
				Lubang (Pothole)	3,047	M	0,51	72,3			113,3	2	72		

SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Ruas Jalan : Sibulele- Bonan Dolok
 Surveyor : Poimen Sianipar
 Kabupaten : Toba

No Segmen	STA Awal (m)	STA Akhir (m)	Luas Segmen (m ²)	Jenis Kerusakan	Luas (m ²)	Tingkat Kerusakan	Density (%)	Deduct Value	HDVi	Mi	TDV	Q	CDV dari grafik	PCI	Kondisi Jalan
				Pelepasan Butir	400	M	66,67	39			74,3	1	71		
21	4+000	4+200	600	Penurunan Tepi	68,75	M	11,46	9	79	2,93	161,6	3	89,5	10,5	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	3,914	M	0,65	73,6			154,6	2	74,7		
				Pelepasan Butir	600	H	100,00	79			81	1	56,7		
22	4+200	4+400	600	Penurunan Tepi	63,7	M	10,62	8,6	77	3,11	144,6	3	86,7	13,3	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	2,7905	M	0,47	59			138	2	76,9		
				Pelepasan Butir	540	H	90,00	77			79	1	54,5		
23	4+400	4+600	600	Penurunan Tepi	35	M	5,83	5	79,1	2,92	147,1	3	99	1	Gagal
				Lubang (Pothole)	4,23	M	0,71	79,1			144,1	2	87,1		
				Pelepasan Butir	206,35	H	34,39	63			81,1	1	54,1		
24	4+600	4+800	600	Penurunan Tepi	200	M	33,33	17	59,2	4,75	118,2	3	70,2	29,8	Buruk
				Lubang (Pothole)	1,755	M	0,29	59,2			103,2	2	62,9		
				Pelepasan Butir	600	M	100,00	42			61,2	1	37,2		
25	4+800	5+000	600	Retak Kulit Buaya	25	L	4,17	22	82	2,65	128	4	78	15,6	Sangat Buruk
				Penurunan Tepi	21	M	3,50	3			127	3	84,4		
				Lubang (Pothole)	4,766	M	0,79	82			105	2	68		
				Pelepasan Butir	63	M	10,50	21			84	1	77		
26	5+000	5+200	600	Retak Kulit Buaya	12,5	L	2,08	19	69,5	3,80	99,5	3	69	31	Buruk
				Lubang (Pothole)	3,55	M	0,59	69,5			90,5	2	66		
				Pelepasan Butir	200	L	33,33	11			71,5	1	68		
27	5+200	5+400	600	Penurunan Tepi	210	L	35,00	11	69,4	3,81	123,4	3	85	15	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	2,5824	M	0,43	69,4			114,4	2	79		
				Pelepasan Butir	520	M	86,67	43			45	1	48		
28	5+400	5+600	600	Retak Tepi	5	H	0,83	6	71	3,66	145	3	89	11	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	2,748	M	0,46	68			141	2	88		
				Pelepasan Butir	400	H	66,67	71			73	1	71		
29	5+600	5+800	600	Penurunan Tepi	70	M	11,67	9	71	3,66	141	3	84	14	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	2,068	M	0,34	61			134	2	86		
				Pelepasan Butir	400	H	66,67	71			73	1	71		
30	5+800	6+000	600	Retak Kulit Buaya	8,7	H	1,45	32	72	3,57	143	4	82	12,1	Sangat Buruk
				Penurunan Tepi	90	M	15,00	11			134	3	87,9		
				Lubang (Pothole)	3,225	M	0,54	72			106	2	72		
				Pelepasan Butir	150	M	25,00	28			74	1	73		
31	6+000	6+200	600	Retak Kulit Buaya	110	M	18,33	52	69	3,85	158	4	88	12	Sangat Buruk

SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Ruas Jalan : Sibulele- Bonan Dolok
Surveyor : Poimen Sianipar
Kabupaten : Toba

No Segmen	STA Awal (m)	STA Akhir (m)	Luas Segmen (m ²)	Jenis Kerusakan	Luas (m ²)	Tingkat Kerusakan	Density (%)	Deduct Value	HDVi	Mi	TDV	Q	CDV dari grafik	PCI	Kondisi Jalan
				Penurunan Tepi	35	M	5,83	5			155	3	87,2		
				Lubang (Pothole)	2,623	M	0,44	69			123	2	78,9		
				Pelepasan Butir	210	M	35,00	32			71	1	62		
32	6+200	6+400	600	Penurunan Tepi	56	M	9,33	8,5	75	3,30	125,8	3	68,9	31,1	Buruk
				Lubang (Pothole)	3,285	M	0,55	75			119,3	2	66,7		
				Pelepasan Butir	500	M	83,33	42,3			77	1	41,6		
33	6+400	6+600	600	Penurunan Tepi	112,5	M	18,75	12	69	3,85	123,3	3	84,3	15,7	Sangat Buruk
				Lubang (Pothole)	2,571	M	0,43	69			113,3	2	66,8		
				Pelepasan Butir	500	M	83,33	42,3			71	1	52		



FORMULIR SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Nama Ruas : Sibulele- Bonan Dolok Date :
 Surveyor : Poimen Sianipar
 Kab/Kota : Toba
 Segmen :
 STA : s.d

PERKERASAN LENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT)		
No Kerusakan	Jenis Kerusakan	Sketsa Jalan
1	Retak Kulit Buaya (Alligator Cracking)	
2	Kegemukan (Bleeding)	
3	Retak Blok (Block Cracking)	
4	Tonjolan & Cekungan (Bumps & Sags)	
5	Keriting (Corrugation)	
6	Amblas (Depression)	
7	Retak Tepi (Edge Cracking)	
8	Retak Sambungan (Joint Reflection)	
9	Penurunan Tepi (Lane/Shoulder Drop-off)	
10	Retak Memanjang & Melintang	
11	Tambalan (Patching)	
12	Galian Utilitas (Utility Cut Patching)	
13	Lubang (Pothole)	
14	Rel Kereta (Railroad Crossing)	
15	Alur (Rutting)	
16	Sungkur (Shoving)	
17	Retak Slip (Slippage Cracking)	
18	Mengembang (Swell)	
19	Pelepasan Butir (Weathering/Raveling)	

Jenis, Luas dan Tingkat Kerusakan							
Jenis							Keterangan
Tingkat Kerusakan	L						
	M						
	H						

Keterangan
 L Low
 M Medium
 H High

DOKUMENTASI SURVEI



CONTOH FORMULIR HASIL SURVEI

FORMULIR SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Nama Ruas : Sibulele- Bonan Dolok Date :
 Surveyor : Poimen Sianipar
 Kab/Kota : Toba
 Segmen : 10
 STA : 1+800 s.d 2+00

PERKERASAN LENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT)		
No Kerusakan	Jenis Kerusakan	Sketsa Jalan
1	Retak Kulit Buaya (Alligator Cracking)	
2	Kegemukan (Bleeding)	
3	Retak Blok (Block Cracking)	
4	Tonjolan & Cekungan (Bumps & Sags)	
5	Keriting (Corrugation)	
6	Amblas (Depression)	
7	Retak Tepi (Edge Cracking)	
8	Retak Sambungan (Joint Reflection)	
9	Penurunan Tepi (Lane/Shoulder Drop-off)	
10	Retak Memanjang & Melintang	
11	Tambalan (Patching)	
12	Galian Utilitas (Utility Cut Patching)	
13	Lubang (Pothole)	
14	Rel Kereta (Railroad Crossing)	
15	Alur (Rutting)	
16	Sungkur (Shoving)	
17	Retak Slip (Slippage Cracking)	
18	Mengembang (Swell)	
19	Pelepasan Butir (Weathering/Raveling)	

Jenis, Luas dan Tingkat Kerusakan

Jenis	7	9					Keterangan
a) Ipa ter b) elakanya rje vobor beka	20 x 0.5	100 x 0.1					
	5 x 0.3						
	16 x 0.2						
Tingkat Kerusakan	L	✓	✓				
	M						
	H						

Keterangan
 L Low
 M Medium
 H High

FORMULIR SURVEY KERUSAKAN PERKERASAN JALAN METODE PCI PER SEGMENT

Nama Ruas : Sibulele- Bonan Dolok Date :
 Surveyor : Poimen Sianipar
 Kab/Kota : Toba
 Segmen : 27
 STA : 5+200 s.d 5+700

PERKERASAN LENTUR (FLEXIBLE PAVEMENT)

No Kerusakan	Jenis Kerusakan	Sketsa Jalan
1	Retak Kulit Buaya (Alligator Cracking)	
2	Kegemukan (Bleeding)	
3	Retak Blok (Block Cracking)	
4	Tonjolan & Cekungan (Bumps & Sags)	
5	Keriting (Corrugation)	
6	Ambblas (Depression)	
7	Retak Tepi (Edge Cracking)	
8	Retak Sambungan (Joint Reflection)	
9	Penurunan Tepi (Lane/Shoulder Drop-off) ✓	
10	Retak Memanjang & Melintang	
11	Tambalan (Patching)	
12	Galian Utilitas (Utility Cut Patching)	
13	Lubang (Pothole)	
14	Rel Kereta (Railroad Crossing)	
15	Alur (Rutting)	
16	Sungkur (Shoving)	
17	Retak Slip (Slippage Cracking)	
18	Mengembang (Swell)	
19	Pelepasan Butir (Weathering/Raveling)	

Jenis, Luas dan Tingkat Kerusakan

Jenis	Jenis			Keterangan
	19	9	13	
	200x9	10x0.75	3x1.2	
		100x0.75	0.75x1.5	
			1x0.2	
			1.2x0.2	
			1.3x0.6	
			8x1.5	
			7.1x0.8	
			6.2x1.2	
			1.1x0.1	
			2.5x1.0	
Tingkat Kerusakan	L			
	M			
	H	✓	✓	✓

Keterangan
 L Low
 M Medium
 H High