

DAFTAR PUSTAKA

- Arbie Sianipar. 2020. *Kajian Penerapan Teknologi Pintu dengan Pagar Otomatis dan Yellow Box di Perlintasan Sebidang*. Jurnal Penelitian Transportasi Darat 22 (1): 91–102.
- Asfianti, S. & Mutiara, D.T. *Studi Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung)*. Progress in Civil Engineering Journal, 2(1) 2020, 31-41.
- Budiharjo, A. & Yunarto, I.F. *Kajian Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Kereta Api Grogol Di Kabupaten Tegal*. Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan 2019, ISSN 2338-4247.
- Darmawan, A., Oktaria, D.S. & Soesilo, J.K. *Kajian Perlintasan sebidang kereta api No 112A Km 93+100 Desa Dadirejo Kecamatan Tirto Kabupaten Pekalongan*. Jurnal Perkeretaapian Indonesia Vol.5 No. 1 Maret 2021 p-ISSN 2550-1127/e-ISSN 2656-8780.
- Direktur Jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan Dengan Jalur Kereta Api*.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (2018). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.407/AJ.401/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas Di Ruas Jalan Pada Lokasi Potensi Kecelakaan Perlintasan Sebidang Dengan Jalur Kereta Api*.
- Nugraha, S. D. A., Ratnaningsih, D. & Kurniawan, A.M. (2022). *Evaluasi Keselamatan Perlintasan Kereta Api JPL 165 Kecamatan Talun Kabupaten Blitar*, PROKONS: Jurnal Teknik Sipil: 96–102.
- Fitriyan, R. (2016). *Equipment Failure Risk Analysis Using Fmea to Improve Predictive Maintenance Performance Of Power Plant*. Program Magister, Bidang Keahlian, Manajemen Industri, and Program Pascasarjana.
- Handoko & Wiarco, Y. (2023). *Manajemen Perlintasan Sebidang*. Makassar: Nas Media Pustaka.
- Iswanto, A. P., Puspitasari, M. D., Imron, N. A. & Mayangsari, A. V. D. (2022). *Analisis Peningkatan Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api Tanggulangin-Porong (Studi Kasus: JPL 75 KM 31+368)*. Jurnal

Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)
Volume 9 No. 2 Desember 2022: 92-102.

- Julianto, E. & Triana, S. (2023). *Kinerja Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Bandung*. FTSP Series: Seminar Nasional dan Diseminasi Tugas Akhir 2023.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan Dan Persinggungan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain*.
- Kamila, F. I., Christianto, D. & Angkat, H. R. S. (2023). *Analisis Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang No. 46 JL. KH. Ahmad Dahlan Jakarta Timur*. JMS: Jurnal Mitra Teknik Sipil Vol. 6, No. 3, Agustus 2023. Hlm 731-744.
- Kristiana, L. R. & Tanuwijaya, A. S. (2018). *Identifikasi Penyebab Kecelakaan Kerja dan Potensi Bahaya dengan Metode Failure Mode and Effect Analysis dan Fault Tree Analysis*. Jurnal Telematika edisi Industrial Engineering Seminar and Call (IESC). p-ISSN: 1858-2516 e-ISSN: 2579-3772.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2007). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Suherman, A. & Cahyana, B. J. (2019). *Pengendalian Kualitas Dengan Metode Failure Mode Effect and Analysis (FMEA) dan Pendekatan Kaizen Untuk Mengurangi Jumlah dan Penyebabnya*. Seminar Nasional Sains Dan Teknologi 16:1-9.
- Tanne, Y. A., Safira, H., Rezeki, O. T., Meilani, R. & Kurnia, S. A. (2024). *Evaluasi Perlintasan Sebidang atau Level Crossing (Studi Kasus: Bandung Raya)*. Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal) Vol. 8 No. 1 March 2024: 32-41.